

La entrevista **Jaume Alguersuari**

“Cada día admiro más a Guardiola”

A punto de afrontar su séptimo Gran Premio de la temporada en Turquía, Jaume Alguersuari nos habla de sus progresos, sus ilusiones en la F1 e incluso del Barça desde su ‘óptica’ blanquiazul

Fórmula 1

Laura López Albiac
BARCELONA

Jaume Alguersuari (Barcelona, 23/3/90) acumula récords de precocidad en el selecto club de la Fórmula 1, un campeonato en el que ya se mueve como ‘pez en el agua’ a sus 20 años. Desde su precipitado debut a mitad de la temporada pasada en Hungría, el piloto de Toro Rosso ha mantenido una trayectoria ascendente que muchos auguran imparable. Pero lo más importante es que sigue siendo el de siempre. **¿Qué balance hace de las seis carreras disputadas este año?** Si analizamos lo que ha sucedido hasta ahora, la temporada va por encima de nuestras expectativas. Si nos llegan a decir que a estas alturas tendríamos ya tres puntos nos hubiera costado creerlo, estoy muy contento. El equipo está haciendo un gran trabajo, han cometido errores pero eran de prever tratándose de la primera temporada entera y de un equipo joven que necesita expe-

riencia, sobre todo yo.

¿Qué ha aprendido a lo largo de estos meses en F1?

Muchas cosas, la principal el conocimiento de los neumáticos, saber cómo trabajan, cómo entra la temperatura y todavía me queda mucho. Las carreras ahora son muy largas, no hay repostajes y sales cargado de gasolina, con lo que el peso del coche es mayor y las gomas se degradan más. Saber dosificarlas y conocer su límite es lo más complejo.

En Montmeló un joven piloto de GP3 me comentó que la línea que separa sus boxes de los de la F1 marcaba dos mundos. Usted ha estado a ambos lados de esa hipotética frontera ¿Qué es lo mejor y lo peor de la F1?

Es cierto que la diferencia es brutal cuando das el paso de esas categorías a la F1, pero en la vida nada es fácil. Ganar las World Series, la GP2, la GP3 o la F1, todo cuesta muchísimo. Lo mejor es que estoy

haciendo un buen trabajo para la edad que tengo, estoy muy motivado y me divierto muchísimo. ¿Lo malo? Me falta tiempo para todo, para tener más rendimiento, para la vida personal...

Tuvo un invierno complicado, con infinidad de rumores acerca de su continuidad en la F1 ¿En qué medida le afectó la situación?

Sinceramente nunca me alarmó como a la prensa. Tenía un contrato

siguiente. Lo único que me quedó en claro de aquella situación es que Toro Rosso tenía problemas con Red Bull de tipo económico y contractual. Yo seguí haciendo mi trabajo tranquilamente.

Usted ha formado parte de dos programas de jóvenes talentos, primero el del Circuit y luego el de Red Bull. ¿Se siente un privilegiado en este sentido?

Sí porque en este ‘negocio’ no

cuenta solo el talento o la sangre. Hay que tener suerte, estar en el lugar adecuado en el momento oportuno. Yo le debo mucho a esos programas, sobre todo a Red Bull y al señor Helmut Marko, que confió en mí cuando estaba en el karting con 15 años.

También es una responsabilidad, es usted un referente para los jóvenes pilotos españoles que intentan seguir sus pasos...



“Entiendo que Schumacher volviera a sentir el ‘gusanillo’ de la competición con 41 años y creo que acabará arriba”

firmado con Red Bull y la palabra de su propietario Dietrich Mateschitz, sabía que yo era un proyecto de futuro para ellos y además no habría tenido sentido hacerme debutar a toda prisa en Hungría para luego privarme de disputar la temporada



El póker, una afición que le une a sus fans

Días atrás, en el Casino de Barcelona, la firma PartyPoker nombró a Alguersuari como nuevo embajador, lo que permitirá al piloto barcelonés a jugar partidas online con sus seguidores: “El póker me sirve para desconectar de las carreras y distraerme en las esperas en los aeropuertos”.



Toro Rosso presenta novedades en Turquía

Con vistas al GP de Turquía, este fin de semana, Alguersuari se muestra confiado: “Esperamos estar otra vez en los puntos, tenemos buenas evoluciones del coche, hemos cambiado algunas cosas a nivel aerodinámico y espero que funcionen y nos den un plus de competitividad”, advierte.